

## Brandschutztag Schienenfahrzeuge

am 08./09. Mai 2019 im Kommunikationszentrum BayKomm, CHEMPARK Leverkusen

Die erste Überarbeitung der EN 45545-2 wird in Kürze veröffentlicht. Welche Prüfverfahren sich ändern und welche Bedeutung die neuen Normen zur Beurteilung der Rauchgastoxizität und des Brandverhaltens von Sitzen haben, möchten wir mit Ihnen diskutieren. Hierbei beleuchten wir beim 15. „Brandschutztag Schienenfahrzeuge“ die brandtechnologischen Kenngrößen und ordnen diese den maßgebenden Brand-szenarien zu.

Wie werden die nationalen und internationalen Regelwerke konkret umgesetzt und welchen Beitrag leisten sie zur Sicherheit im Schienenverkehr?

Was ist bei der Nachweisführung von Fahrzeugneubauten und -modernisierungen zu beachten und wie erfolgt die System- und Komponentenbewertung

bei der Zulassung in Deutschland, Europa und der Welt?

Neben den Erfahrungen mit realen Brandereignissen wollen wir die Methoden und Herausforderungen der numerischen Modellierung von Schienenfahrzeugbränden thematisieren.

Diesen und noch weiteren Fragen möchten wir mit Ihnen auf den Grund gehen und Ihnen die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch über dieses komplexe Thema geben.

Während der Veranstaltung stehen Ihnen an einem Meeting-Point zudem die Prüfexperten der CURRENTA-Brandtechnologie für konkrete Fragen zur Verfügung.

### Die Referenten und das Programm am Donnerstag, den 9. Mai 2019

Werner BÖCKING	- Feuerwehren Landkreis Neuwied
Dr.-Ing. Fabian BRÄNNSTRÖM	- Bombardier Transportation GmbH, Henningsdorf
Dr.-Ing. Julian BULK	- Currenta GmbH & Co. OHG, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen
Michael HALFMANN	- Currenta GmbH & Co. OHG, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen
Dr.-Ing. Jürgen HEYN	- TÜV SÜD Rail GmbH, München
Frank Leissner	- European Union Agency for Railways, Valenciennes (Frankreich)
Michael JUSTINGER	- Eisenbahn-Bundesamt, Bonn
Dipl.-Ing. Volker SCHWIERES	- Eisenbahn-Bundesamt, Bonn
Prof. Dr.-Ing. Fr.-Wilh. WITTBECKER	- Bergische Universität Wuppertal, Sicherheitstechnik/Brand- und Explosionsschutz

10:00	Begrüßung (WITTBECKER – Tagungsleitung)
10:10	Neuerungen und Aktuelles aus Sicht des Eisenbahn-Bundesamtes (JUSTINGER, SCHWIERES)
10:40	EU Agency for Railways - Sicherheit und Interoperabilität des Schienenverkehrs in der EU (LEISSNER)
11:10	Kaffeepause
11:40	Brandtechnologische Kenngrößen und deren Bedeutung (BULK)
12:00	Neuausgabe EN 45545-2:2019 – Änderungen bei Prüfung und Klassifizierung (HALFMANN)
12:20	Diskussion, anschließend Mittagspause mit Imbiss
13:45	ICE-Brand bei Montabaur, Strategie der Feuerwehr (BÖCKING)
14:15	Modellierung der Brandausbreitung in Schienenfahrzeugen – Methoden und Herausforderungen (BRÄNNSTRÖM)
14:45	Stand der Technik im bahnspezifischen Brandschutz (HEYN) - Nachweisführung sowie System- und Komponentenbewertung in Deutschland, Europa und der Welt
15:15	Schlussworte, anschließend Möglichkeit zur weiteren Diskussion im Foyer
16:00	Ende der Veranstaltung

### Das Programm am Mittwoch, 8. Mai 2019 ab 18:30

Bereits am Vorabend zur Tagung „Brandschutztag Schienenfahrzeuge“ besteht für Sie die Möglichkeit persönliche und berufliche Kontakte aufzubauen oder zu pflegen. In der gemütlichen Atmosphäre des Restaurants »Zum Löwen« können Sie ihre Ideen austauschen und dabei Speisen und Getränke genießen.

Das Restaurant befindet sich im Untergeschoss des Kasino-Gebäudes, Kaiser-Wilhelm-Allee 3, Leverkusen und ist auch fußläufig vom S-Bahn Bahnhof CHEMPARK erreichbar.

