

## Brandschutztag Schienenfahrzeuge

am 26. April 2018 im Kommunikationszentrum BayKomm, CHEMPARK Leverkusen

Die EN 45545 ist in Europa als harmonisierte Norm zum Brandschutz in Schienenfahrzeugen inzwischen etabliert. Nationale entgegenstehende Normen, wie die DIN 5510 oder NF F 16-101 sind zurückgezogen, deren Anwendung aber zum Teil noch erlaubt und notwendig. Wir möchten mit Ihnen die wesentlichen Aspekte zur Prüfung und Beurteilung von Fahrzeugkomponenten sowie der Zulassung beleuchten und Ihnen die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch über dieses komplexe Thema geben.

Auch bei dem 14. „Brandschutztag Schienenfahrzeuge“ blicken wir über den Tellerrand: Wie werden die Regelwerke konkret umgesetzt und was ist hinsichtlich der laufenden Revision zur EN 45545 an Änderungen bei der materialtechnischen Nachweisführung zu erwarten? Welche Bedeutung hat der CIT (conventional index of toxicity) und was ist bei der normativen Novellierung zur Beurteilung toxischer Komponenten zu erwarten? Diesen und noch weiteren Fragen möchten wir mit Ihnen auf den Grund gehen.

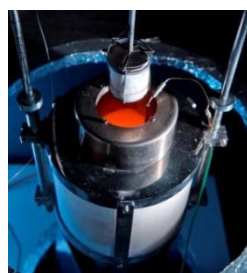
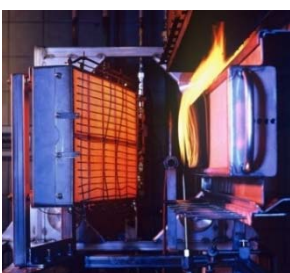
### Die Referenten und das Programm

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Andreas BÖTTGER                     | - DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser                                   |
| Dr.-Ing. Julian BULK                | - Currenta GmbH & Co. OHG, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen                |
| Michael HALFMANN                    | - Currenta GmbH & Co. OHG, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen                |
| Dr. Ulrich HEITMANN                 | - U.H. Consult, Memmingen   |
| B.Eng. Oliver KEMMANN               | - Siemens AG, Mobility, Krefeld   |
| Prof. Dr. Dr. Jürgen PAULUHN        | - Consultant, Wuppertal   |
| Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE         | - EISENBAHN-CERT, Bonn  |
| Dipl.-Ing. Henning WEIGEL           | - Siemens AG, Mobility, Krefeld   |
| Prof. Dr.-Ing. Fr.-Wilh. WITTBECKER | - Bergische Universität Wuppertal, Sicherheitstechnik/Brand- und Explosionsschutz |

|       |  |
|-------|--|
| 10:00 | Begrüßung (WITTBECKER – Tagungsleitung)  |
| 10:10 | Aktuelle Veränderungen im europäischen Regelwerk (POTRAFKE)                                  |
| 10:40 | Stand der Revision zur EN 45545-2 (HALFMANN)   |
| 11:00 | Nachweisführung kleinteiliger Komponenten und Gruppierungsregeln (KEMMANN)                   |
| 11:30 | Beurteilung des Feuerwiderstandes nach EN 45545-3 am Beispiel von Technikschränken (BULK)    |
| 11:50 | Diskussion, anschließend Mittagspause mit Imbiss   |
| 13:15 | Veränderte brandtechnologische Beurteilung und Prüfung von Sitzen nach prEN 16989 (HEITMANN) |
| 13:45 | Rauchgastoxikologische Materialbeurteilung - Novellierung normativer Ansätze (PAULUHN)       |
| 14:30 | Diskussion, anschließend Kaffeepause   |
| 15:00 | Normative Entwicklung der FCCS (Fire Containment and Control Systems) (WEIGEL)               |
| 15:30 | Einsatz und brandtechnische Nachweisführung von Kleb- und Dichtstoffen (BÖTTGER)             |
| 16:00 | Schlussworte, anschließend Möglichkeit zur weiteren Diskussion im Foyer                      |
| 17:00 | Ende der Veranstaltung   |

Für speziell Interessierte bietet sich die Gelegenheit, die prüftechnischen Einrichtungen im Brandversuchshaus von CURRENTA am 27. April 2018 zwischen 9:00 und 12:00 zu besichtigen.

**Hinweis:** Für den Zugang zum CHEMPARK ist ein Personalausweis/Reisepass notwendig! Treffpunkt ist der „Zentrale Besucherempfang“.



Vom „Zentralen Besucherempfang“ aus werden die Teilnehmer mit einem Bus zum Brandversuchshaus gefahren.

