

Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
der Currenta GmbH & Co. OHG

Anlage 1

zu den SNB EKML - BT

Entgeltverzeichnis

für die Benutzung der Schienenwege der EKML sowie sonstige Entgelte
für Leistungen des Eisenbahninfrastrukturbetreibers EKML
gültig ab: 1. Januar 2015

1. Allgemeines

Im Rahmen der berechtigten Trassennutzung erbringt die **EKML** Leistungen gemäß **Ziffer 3.1** der **Schienennetz-Benutzungsbedingungen der EKML – Besonderer Teil** (SNB EKML-BT). Alle Preisangaben verstehen sich zzgl. Umsatzsteuer in jeweiliger gesetzlicher Höhe. Bei Zahlungsverzug sind Verzugszinsen in Höhe von **8 %** über dem Basiszinssatz zu zahlen.

2. Trassen

Es wird die jeweilige Entfernung von der Betriebsführungsgrenze (BFG) **DB / EKML** bis zum **Güterbahnhof Leverkusen-CHEMPARK (Bayerwerk)** (öffentlicher EBO-Bereich) und zurück für die Berechnung des Trassenpreises zugrunde gelegt.

Hinsichtlich einer Minderung des Trassenpreises siehe **Ziffer 3.3 der SNB EKML-BT**.

2.1 Entfernungstabelle - Streckenlänge:

von	bis	Entfernung in km
Betriebsführungs-Grenze km 0,0 EKML	Zughalt-Signale Ls-Sig Ls 501–504X; Ls 303X, 301X; Ls 339, 340X, Ls 440X LEV-CHEMPARK (CP)	4,8

2.2 Preise für Güterzug-Regeltrassen (in Euro):

2.2.1 während der Regelbetriebszeit der EKML (siehe SNB-BT, Punkt 2.4)

lfd. Nr.	von	bis	Preise je km
1	BFG	Bf-LEV-CP GI.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	12,00
2	Bf-LEV-CP GI.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	BFG	12,00

2.2.2 an Samstagen

lfd. Nr.	von	bis	Preise je km
3	BFG	Bf-LEV-CP GI.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	12,00
4	Bf-LEV-CP GI.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	BFG	12,00

2.2.3 an Sonn- und Feiertagen

lfd. Nr.	von	bis	Preise je km
5	BFG	Bf-LEV-CP GI.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	18,00
6	Bf-LEV-CP GI.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	BFG	18,00

2.3 Preise für Lz-Regeltrassen (in Euro):

2.3.1 während der Regelbetriebszeit der EKML (siehe SNB-BT, Punkt 2.4)

lfd. Nr.	von	bis	Preise je km
1	BFG	Bf-LEV-CP Gl.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	7,00
2	Bf-LEV-CP Gl.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	BFG	7,00

2.3.2 an Samstagen

lfd. Nr.	von	bis	Preise je km
3	BFG	Bf-LEV-CP Gl.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	9,00
4	Bf-LEV-CP Gl.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	BFG	9,00

2.3.3 an Sonn- und Feiertagen

lfd. Nr.	von	bis	Preise je km
5	BFG	Bf-LEV-CP Gl.501-504; Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	18,00
6	Bf-LEV-CP Gl.501-504 Gl. 301/ 303 (Berg); Gl. 339, 340/ 440 (X90);	BFG	18,00

2.4 Nachtverkehr, Zugverspätungen

Sämtliche Regeltrassen lt. Punkt 2.2 und 2.3, die seitens der EVU nachts für den Zeitraum von **22:00 Uhr bis 06:00 Uhr** beansprucht werden, erhalten einen **Nachtzuschlag von 20 %**. Verspätungen von Zügen aus dem Regelbetrieb, die sich in den Nachtzeitraum hineinbewegen, erhalten, wenn vom EVU selbst oder der DB Netz verursacht,

- a) **ab 22:30 Uhr** einen Pauschal-Zuschlag von **15,00 €**
- b) **ab 23:00 – 06.00 Uhr** einen Pauschal-Zuschlag von **20,00 €** auf den Regeltrassen-Preis unter Punkt 2.2 und 2.3

2.5 Preise für Bedarfstrassen

Die Kunden erhalten die Möglichkeit **max. 30 %** (gemessen an den Trassenkilometern) ihrer angemeldeten Trassen in Form einer Bedarfstrasse anzumelden. Für nicht benutzte Bedarfstrassen werden **20 %** des jeweiligen Preises für Regeltrassen erhoben. Wird die Bedarfstrasse genutzt, werden **100 %** (siehe Regeltrasse) berechnet.

2.6 Kurzfristbestellung

Erfolgt die Anmeldung einer Trasse **unter 3 Stunden** vor der gewünschten Abfahrzeit, wird als Ausgleich für den Mehraufwand beim EIU-Betreiber EKML ein Entgelt in Höhe von **30,00 €** zusätzlich zum Trassenentgelt in Rechnung gestellt.

2.7 Stornierung/ Abbestellung

Die Stornierung/ Abbestellung einer Trasse erfolgt

- > bis zum 30. Tag vor dem Verkehrstag unentgeltlich,
- < ab dem 30. Tag vor dem Verkehrstag bis 24 Stunden vor der Abfahrzeit zu **50 %** des Preises der Trasse und
- < unter 24 Stunden vor der Abfahrzeit zu **100 %** des Preises der Trasse.

2.8 Fahrplananpassung

Bei Regeltrassen (während einer Fahrplanperiode) wird jeder Änderungswunsch des Kunden – nach Abgabe der Anmeldung – mit **30,00 €** (höchstens jedoch in Höhe des Trassenpreises) in Rechnung gestellt.

2.9 Trassen- / Machbarkeitsstudie

Für jede Trassenstudie wird ein Entgelt in Höhe von **50,00 €** erhoben.

Bei 1:1-Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag jedoch auf den Trassenpreis angerechnet.

3. Sonstige Entgelte

3.1 Für die Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen auf der Trasse der EKML bzw. die Gestellung von Lotsen/ Beimann – auf Wunsch des EVU – durch das Personal der EKML (im Rahmen freier Personalkapazitäten) wird ein Entgelt in Höhe von **50,00 €** erhoben.

3.2 Der Papierdruck und nationale Versand sämtlicher Inhalte der Internetseite der **EKML**