

## Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

### Anlage 2 b - 1

zur SNB EKML - BT

### Trassenbestellung zum Gelegenheitsverkehr

**Eisenbahn Köln-Mülheim –  
Leverkusen (EKML)**

Trassenanmeldung (Betriebsleitung)

Telefon: (02 14) 30 - 3 29 58  
Telefax: (02 14) 30 - 6 56 13

[www.ekml.currenta.de](http://www.ekml.currenta.de)  
[ekml@currenta.de](mailto:ekml@currenta.de)

**Besteller:**

Kunden-Nr.

Tel.:

Fax.:

E-Mail:

#### Betrifft

- Trassenanmeldung /  
 Machbarkeitsstudie  
 Trassenpreise /  
 Änderung zu Zug am /  Storn

- Güterzug  
 Personenzug  
 Verzicht auf  
Trassenangebot

<b>a)</b> Verkehrstag/e:	Zuggattung:	Zugnummer:
Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfzf

<b>b)</b> Verkehrstag/e:	Zuggattung:	Zugnummer:
Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfzf

<b>c)</b> Verkehrstag/e:	Zuggattung:	Zugnummer:
Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfzf

<b>d)</b> Verkehrstag/e:	Zuggattung:	Zugnummer:
Von gewünschte Abfahrt <input type="checkbox"/> Abfahrt hat Vorrang	Nach gewünschte Ankunft <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Leerzug <input type="checkbox"/> Tfzf

**Laufweg** (genaue Streckenangabe/ **Unterwegshalte** (Halteart/ -dauer) zu

<b>a)</b>
<b>b)</b>
<b>c)</b>
<b>d)</b>

## Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

Anlage 2 b - 2  
zur SNB EKML - BT

### Angaben zu den Fahrten

	Fahrt a)	Fahrt b)	Fahrt c)	Fahrt d)
<b>Angaben Triebfzg.</b>				
Tfz-Baureihe:				
EBO-Zulassung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
verglb. DB-Baureihe				
von -				
bis				
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
Gewicht / Länge	t/ m	t/ m	t/ m	t/ m
Traktionsart				
<b>BR ab Tfz-Wechsel</b>				
EBO-Zulassung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
verglb. DB-Baureihe				
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
Gewicht / Länge	t/ m	t/ m	t/ m	t/ m
Traktionsart				
Schiebelok (Tfz-BR)	<input type="checkbox"/> , gekuppelt	<input type="checkbox"/> , gekuppelt	<input type="checkbox"/> , gekuppelt	<input type="checkbox"/> , gekuppelt
von - bis	-	-	-	-
EBO-Zulassung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
<b>Angaben Wagenzug</b>				
Hg / Wagenanzahl / Achsen	/ /	/ /	/ /	/ /
Wagenzuggewicht / -länge	t/ m	t/ m	t/ m	t/ m
BrH (incl. Lok) / Bremsstellung				
<b>Gesamtlänge des Zuges</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>	<b>m</b>
<b>PZB 90 DB o.ä. vorhanden-</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
<b>GSM-R vorhanden</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
<b>Mobil-Tel.Nr. des TF</b>				
<b>Orts-/ Streckenkundiger Mitarbeiter erforderlich</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein von: bis:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein von: bis:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein von: bis:	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein von: bis:
<b>Bei Güterzügen *</b>				
Ladegut:				
UN-Nr.:				
Streckenklasse:				
KV-Profil:				
Außergewöhnliche Sendung-BZA-Nr.:				
* = Die Wagenliste ist vor Fahrtantritt an die EKML (Telefax: 02 14- 30- 6 56 13 ) zu faxen bzw. zu mailen an <a href="mailto:dispobahn LEV@bayernotes">dispobahn LEV@bayernotes</a> , alternativ: <a href="mailto:ekml@currenta.de">ekml@currenta.de</a> .				

**Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)**

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

**Anlage 2 b - 3**  
zur SNB EKML - BT

**Besonderheiten:**

**Versicherung:**

Der Besteller versichert, dass das Personal und die eingesetzten Fahrzeuge den Bedingungen der SNB EKML-AT Abs. 2.4 entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (für Gestellung orts- bzw. streckenkundiger Mitarbeiter, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o. ä.) anfallen, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen mit der EKML zu dieser Nutzung.

..... , den  
Ort

.....  
Datum

.....  
Unterschrift des Bestellers