

**Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)**

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

---

# Buchfahrplan

**Geltungsbereich**

**Eisenbahn  
Köln-Mülheim-Leverkusen (EKML) - NE  
Streckenbezeichnung 9617**

**Bekanntgaben**

| Lfd. Nr. | Änderung / Bekanntgabe                | Gültig vom<br>an  | Eingearbeitet     |           |
|----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|
|          |                                       |                   | Am                | durch     |
| <b>1</b> | <b>GSM-R / BL</b>                     | <b>01.02.2011</b> | <b>06.01.2011</b> | <b>BL</b> |
| <b>2</b> | <b>Inbetriebnahme<br/>ERaStw / BL</b> | <b>16.09.2013</b> | <b>12.09.2013</b> | <b>BL</b> |
|          |                                       |                   |                   |           |

**Herausgeber:****Currenta GmbH & Co. OHG**

CPM-CPI-Eisenbetrieb und -infrastruktur  
Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) EKML

51368 Leverkusen-CHEMPARK

Telefon: +49 214 30 32958

Fax: +49 214 30 65613

Mail: [ekml@currenta.de](mailto:ekml@currenta.de)

Internet: <http://www.http://www.ekml.currenta.de/>



## Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

|            |           |   |                |
|------------|-----------|---|----------------|
|            |           | <b>– Fahrweg bei Zs 2 „L“ am Esig A –</b>               |                |
| <b>3,7</b> | <b>30</b> |   | <b>3,7 +5</b>  |
|            |           | <b>Leverkusen CHEMPARK – NE<br/>(Gleis 501-504)</b>     | <b>4,5</b>     |
|            |           | Ne 5 (Zuglänge bis 150 m)                               | 4,5 +52        |
|            |           | Ls 501X-504X, 2000 Hz                                   | 4,6 +95        |
|            |           | <b>– Fahrwege bei Zs 2 „V“ am Esig A –</b>              |                |
| <b>3,8</b> | <b>10</b> |   | <b>3,8 +80</b> |
|            |           | <b>Leverkusen CHEMPARK – NE<br/>(Ablaufberg)</b>        | <b>4,0</b>     |
|            |           | Ls 303X, 2000 Hz  | 4,0 +41        |
| <b>3,7</b> | <b>30</b> |   | <b>3,7 +5</b>  |
|            |           | <b>Leverkusen CHEMPARK – NE<br/>(Gleis 301)</b>         | <b>4,0</b>     |
|            |           | Ls 301X, 2000 Hz  | 4,1 +74        |
|            |           | <b>– Fahrweg bei Zs 2 „C“ am Esig A –</b>               |                |
| <b>3,7</b> | <b>10</b> |   | <b>3,7 +36</b> |
|            |           | <b>Leverkusen CHEMPARK – NE<br/>(Containerterminal)</b> | <b>3,9</b>     |
|            |           | Ls 339X/340X, 2000 Hz                                   | 4,0 +48        |
|            |           | Ls 440X, 2000 Hz  | 4,3 +15        |

## Eisenbahn Köln-Mülheim - Leverkusen (EKML)

Das öffentliche Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)  
der Currenta GmbH & Co. OHG

### 2. Leverkusen CHEMPARK - NE - Köln-Mülheim Gbf

Mbr 23 P / 38 G

| 1     | 2    | 3a   | 3b         |
|-------|------|--|------------|
| ab km | km/h | Betriebsstelle   | Lage in km |
|       | 30   | - GSM-R -<br>Leverkusen CHEMPARK – NE<br>(Gleis 201/202) | 3,5        |
| 3,3   | 40   | Asig B, C  | 3,3 +56    |
|       |      | HET/HAT  | 3,3 +72    |
|       |      | Elektrisches Bahntor, BÜ-abhängig                        | 3,2 +47    |
|       |      | - BÜ Everger Str. -                                      | 3,2 +33    |
|       |      | HET/HAT  | 3,1 +53    |
|       |      | ¥  | 3,2        |
|       |      | Bü 2   | 2,2 +44    |
|       |      | Üs 2, 1000 Hz  | 1,7 +44    |
|       |      | HET/HAT  | 1,4 +64    |
|       |      | - BÜ Stammheimer Ring -                                  | 1,4 +44    |
|       |      | VSig g603, 1000 Hz                                       | 0,7 +44    |
|       |      | Esig G603, 2000 Hz                                       | 0,1 +56    |
|       |      | Betriebsführungsgrenze                                   | 0,0        |
|       |      | EKML / DB Netz AG  | 0,0        |
|       |      | - ZF GSM-R -   |            |
|       |      | Köln-Mülheim Gbf   | 1,2        |