

## Brandschutztag Schienenfahrzeuge am 16. November 2023

Die Überarbeitung der EN 45545-2 aus 2020 ist als Regelwerk verbindlich in Kraft getreten. Aber ist die aktuelle EN 45545 das alleinige Regelwerk für den Brandschutz in Schienenfahrzeugen und welche weiteren normativen Arbeiten gibt es? Welche Prüfverfahren sind für die Beurteilung von Materialien und Bauteilen relevant und wie wird sich die geänderte Berechnung der Rauchgastoxizität zukünftig auswirken?

Hierzu beleuchten wir beim 17. „Brandschutztag Schienenfahrzeuge“ die brandtechnologischen Kenngrößen und ordnen diese den maßgebenden Brandprüfverfahren zu.

Wie werden die nationalen und internationalen Regelwerke konkret umgesetzt und welchen Beitrag leisten sie zur Sicherheit im Schienenverkehr?

Neben den Erfahrungen mit Brandrisikoanalysen wollen wir die Weiterentwicklung der Antriebssysteme sowie der daraus resultierenden brandtechnologischen Risiken beleuchten.

Diesen und noch weiteren Fragen möchten wir mit Ihnen auf den Grund gehen und Ihnen die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch über dieses komplexe Thema geben.

### Die Referenten und das Programm am Donnerstag, den 16. Nov. 2023 im Kommunikationszentrum BayKomm, CHEMPARK Leverkusen

Philip GALLANDI	- DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge, Berlin
Michael HALFMANN	- Currenta, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen
Dr.-Ing. Anja HOFMANN-BÖLLINGHAUS	- Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin
Helmuth KLEINÖDER	- Alstom, Kassel
Alexander KUCHNER	- Currenta, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen
Sebastian SCHULZ	- Currenta, Analytik / Brandtechnologie, Leverkusen
N. N.	- Eisenbahn-Bundesamt, Bonn
Tolga WICHMANN	- TÜV SÜD Rail, Berlin

- 10:00 Begrüßung (HALFMANN)
- 10:10 Aktualisierung der TSI und brandtechnologische Anforderungen an den Fahrzeugpark (EBA)
- 10:40 Brandgefährdungsanalyse für Schienenfahrzeuge - Ziele und Grenzen (KLEINÖDER)
- 11:10 Kaffeepause
- 11:40 Brandschutz in Schienenfahrzeugen nach EN 45545-2 Anforderungen, Prüfmethode, Bewertungen und Herausforderungen (KUCHNER, SCHULZ)
- 12:30 Normative Entwicklungen des Brandschutzes für Schienenfahrzeuge. EN 45545 - von Europa in die Welt? (GALLANDI)
- 13:00 Diskussion, anschließend Mittagspause mit Imbiss
- 14:30 Brandsicherheit von Bussen, Übertragbarkeit der EN 45545 (HOFMANN-BÖLLINGHAUS)
- 15:00 Brandschutztechnische Besonderheiten bei alternativen Energiespeicher- und Erzeugungssystemen (WICHMANN)
- 15:30 Schlussworte, anschließend Möglichkeit zur weiteren Diskussion im Foyer
- 16:30 Ende der Veranstaltung

Für speziell Interessierte bietet sich die Gelegenheit, die prüftechnischen Einrichtungen im Brandversuchshaus der **CURRENTA am 17. November 2023 zwischen 9:30 und 12:00** zu besichtigen.

#### Webseite:

[www.brandschutztag.de](http://www.brandschutztag.de)

#### Veranstaltungsort:

CHEMPARK Leverkusen

[Baykomm Communication Center](#)

Kaiser-Wilhelm-Allee 1, 51373 Leverkusen

